


Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.

Ταχ. Δ/νση: Κανελλοπούλου 6, Ελευσίνα

Ταχ. Κωδ.: 19200

Τηλ.: 2105543755

FAX: 2105548351

E-mail: grammatia@olesa.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ελευσίνα, 9-7-2019

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡΙΘΜ. 9/2019

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ, ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΚΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Ή ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΠΛΟΙΩΝ: Ε/Γ-Δ/Ρ «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ» (Ν.Π. 11923), Φ/Γ «SOLNECHNIY» (ΠΡΩΗΝ ΣΗΜΑΙΑΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ), Ε/Γ-Τ/Ρ «ΔΙΟΝ» (Ν.Π. 9668) και Δ/Ξ «ΑΛΚΗΣΤΙΣ» (Ν.Π. 9104), ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν:

α. του Ν. 2881/2001 «Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 16/6-2-2001).

β. της Υ.Α. 2123/34/01 του ΥΕΝ (ΦΕΚ Β' 1439/22.10.2001) «Διαδικασία και οι όροι, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των διαγωνιζομένων, οι συνέπειες σε περίπτωση μη συμμόρφωσής τους με αυτές, τα θέματα κατάθεσης και απόδοσης του τιμήματος, των εγγυήσεων, της επανάληψης του Διαγωνισμού και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διενέργεια του Διαγωνισμού, που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 2, του Ν. 2881/2001» (ΦΕΚ Α' 16).

γ. του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 102).

δ. του Ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως των άρθρων 127 – 132.

ε. του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143).

στ. του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147).

ζ. του Ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 145/27-6-2001).

η. του από 14-01-1939 Β.Δ. «Περί κωδικοποιήσεως των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» (Φ.Ε.Κ. 24/19-1-1939).

2. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 9//320/26-6-2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. με τίτλο: «Διενέργεια ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση, απομάκρυνση εκτός λιμένα Ελευσίνας ή εξουδετέρωσης των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων: Ε/Γ-Δ/Ρ «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ» (Ν.Π. 11923), Φ/Γ «SOLNECHNIY» (ΠΡΩΗΝ ΣΗΜΑΙΑΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ), Ε/Γ-Τ/Ρ «ΔΙΟΝ» (Ν.Π. 9668) και Δ/Ξ «ΑΛΚΗΣΤΙΣ» (Ν.Π. 9104), περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΕ Α.Ε.».

3. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 10//320/26-6-2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. με τίτλο: «Σύσταση Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού για τον ανοικτό πλειοδοτικό διαγωνισμό με τίτλο: Διενέργεια ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση, απομάκρυνση εκτός λιμένα Ελευσίνας ή εξουδετέρωσης των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων: Ε/Γ-Δ/Ρ «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ» (Ν.Π. 11923), Φ/Γ «SOLNECHNIY» (ΠΡΩΗΝ ΣΗΜΑΙΑΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ), Ε/Γ-Τ/Ρ «ΔΙΟΝ» (Ν.Π. 9668) και Δ/Ξ «ΑΛΚΗΣΤΙΣ» (Ν.Π. 9104), περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΕ Α.Ε.».

4. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 7481/3-11-2017 Εξώδικη Δήλωση-Πρόσκληση-Διαμαρτυρία και Επιφύλαξη του ΟΛΕ Α.Ε. προς την εταιρεία με την επωνυμία «ΒΕΛΒΕΤ ΛΑΪΝΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και προς την Dan Maria Camelia, αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Ε/Γ-Δ/Ρ «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ» (Ν.Π. 11923).

5. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 8282/1-12-2017 έκθεση επίδοσης του δικαστικού επιμελητή Θωμά Παπαδάκη προς την εταιρεία με την επωνυμία «ΒΕΛΒΕΤ ΛΑΪΝΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Ε/Γ-Δ/Ρ «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ» (Ν.Π. 11923).

6. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 8283/1-12-2017 έκθεση επίδοσης του δικαστικού επιμελητή Θωμά Παπαδάκη προς την Dan Maria Camelia αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Ε/Γ-Δ/Ρ «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ» (Ν.Π. 11923).

7. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 7487/3-11-2017 Εξώδικη Δήλωση-Πρόσκληση-Διαμαρτυρία και Επιφύλαξη του ΟΛΕ Α.Ε. προς τον Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών, αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Φ/Γ «SOLNECHNIY».

8. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 8989/28-12-2017 έκθεση επίδοσης του δικαστικού επιμελητή Σπύρου Ρίφιου προς τον Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών, Νικόλαο Φιστόπουλο, αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Φ/Γ «SOLNECHNIY».

9. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 7478/3-11-2017 Εξώδικη Δήλωση-Πρόσκληση-Διαμαρτυρία και Επιφύλαξη του ΟΛΕ Α.Ε. προς την εταιρεία με την επωνυμία «ΓΕΡΠΑΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Ε/Γ-Τ/Ρ «ΔΙΟΝ» (Ν.Π. 9668).

10. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 8826/21-12-2017 έκθεση επίδοσης του δικαστικού επιμελητή Γεωργίου Παπαδάκη, μεταξύ άλλων, προς την εταιρεία με την επωνυμία «ΓΕΡΠΑΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Ε/Γ-Τ/Ρ «ΔΙΟΝ» (Ν.Π. 9668).

11. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 8292/1-12-2017 Εξώδικη Δήλωση-Πρόσκληση-Διαμαρτυρία και Επιφύλαξη του ΟΛΕ Α.Ε., μεταξύ άλλων, προς την εταιρεία με την επωνυμία «ΑΛΚΗΣΤΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Δ/Ξ «ΑΛΚΗΣΤΙΣ» (Ν.Π. 9104).

12. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 8945/28-12-2017 έκθεση επίδοσης του δικαστικού επιμελητή Σπύρου Ρίφιου προς την εταιρεία με την επωνυμία «ΑΛΚΗΣΤΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Δ/Ξ «ΑΛΚΗΣΤΙΣ» (Ν.Π. 9104).

13. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 8944/28-12-2017 έκθεση επίδοσης του δικαστικού επιμελητή Σπύρου Ρίφιου προς τον Βελισσάριο Χαριμαδόπουλο, αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Δ/Ξ «ΑΛΚΗΣΤΙΣ» (Ν.Π. 9104).

14. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 8942/28-12-2017 έκθεση επίδοσης του δικαστικού επιμελητή Σπύρου Ρίφιου προς τον Νικόλαο Κωστάκο, αναφορικά με το επικίνδυνο και επιβλαβές πλοίο Δ/Ξ «ΑΛΚΗΣΤΙΣ» (Ν.Π. 9104).

15. Το υπ' αριθμ. 5/2019 Πρακτικό Γνωμοδοτικής Επιτροπής ΟΛΕ Α.Ε. για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης και εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων.

16. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 2//320/26-6-2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΛΕ Α.Ε., η οποία επικυρώνει το υπ' αριθμ. 5/2019 Πρακτικό Γνωμοδοτικής Επιτροπής ΟΛΕ Α.Ε.

17. Το γεγονός ότι συντρέχουν άμεσοι και επείγοντες λόγοι για την απομάκρυνση των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων εκτός της ζώνης αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε. ή την εξουδετέρωσή τους με οποιονδήποτε τρόπο. Η συσσώρευση μεγάλου αριθμού επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε. έχει επιφέρει χρόνια και σοβαρή υποβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Επίσης, τα επικίνδυνα και επιβλαβή πλοία αποτελούν κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα, κίνδυνο

ρύπανσης και παρεμποδίζουν την προσόρμιση, την αγκυροβολία, την παραβολή, τη χρήση των κρηπιδωμάτων και γενικά τη λειτουργία του λιμένα Ελευσίνας.

Από την αναβολή της άμεσης απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων προκαλείται σοβαρός κίνδυνος περαιτέρω προσβολής του θαλάσσιου περιβάλλοντος, δεδομένου ότι:

α) η ύπαρξη επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων στο θαλάσσιο χώρο αποτελεί επιβαρυντικό στοιχείο του θαλάσσιου περιβάλλοντος που αλλοιώνει τη φυσιογνωμία του και αποτελεί πηγή ρύπανσης, αφού, ακόμη και αν έχει γίνει απάντληση των καυσίμων και των λιπαντικών, με την πάροδο του χρόνου, και λόγω των καιρικών συνθηκών, απελευθερώνονται σταδιακά υπολείμματα των ουσιών αυτών ή και άλλων εγκλωβισμένων λειψάνων του φορτίου και των πραγμάτων, όπως και από το ίδιο το σκαρί, και αυτό ανεξαρτήτως του εάν το ειδικότερο φορτίο που φέρει μπορεί να είναι ρυπογόνο ή όχι, Εξάλλου, η ύπαρξη επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων αποτελεί από μόνη της στοιχείο επικινδυνότητας για τους χρήστες της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής. Για τους λόγους αυτούς, δεν απαιτείται αιτιολόγηση όσον αφορά στον επαπειλούμενο από την ύπαρξη των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων κίνδυνο προσβολής του περιβάλλοντος ούτε όσον αφορά στην επιβολή του μέτρου ανέλκυσης τους, αφού το μέτρο αυτό είναι το πλέον κατάλληλο για την απάλειψη κάθε δυσμενούς συνέπειας από την ύπαρξη τους, καθώς με αυτό επιτυγχάνεται η αποκατάσταση κατά το δυνατό του θαλάσσιου περιβάλλοντος στην προτέρα κατάσταση,

β) τα επικίνδυνα και επιβλαβή πλοία αποτελούν εστία περιβαλλοντικής επιβάρυνσης και μόλυνσης, τόσο εκ της φύσεώς τους αυτής καθαυτής ως ξένων σωμάτων εντός του λιμένα Ελευσίνας, όσο και εξαιτίας των επιβλαβών συνεπειών που προκύπτουν από αυτά, ενόψει των υλικών και των ουσιών που διαχέονται από το εσωτερικό τους στον υδάτινο ορίζοντα. Η δε διάβρωση των μερών τους είναι βέβαιο ότι θα καταστήσει τα πλοία αυτά σοβαρό παράγοντα υποβάθμισης του περιβάλλοντος του λιμένα Ελευσίνας,

γ) δεν έχει εφαρμοστεί, εδώ και πολλά χρόνια, κανένα πρόγραμμα αντιμετώπισης των δυσμενών συνεπειών των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων αυτών στο θαλάσσιο περιβάλλον του λιμένα Ελευσίνας.

18. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 5182/6-6-2019 έγγραφο του ΟΛΕ Α.Ε. με τίτλο: «Κατά προσέγγιση βάρος αφορτου πλοίου», στο οποίο προβλέπεται μια εκτίμηση των τόνων χάλυβα τους οποίους εμπεριέχει έκαστο πλοίο στον παρόντα Διαγωνισμό.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα Διακήρυξη δεν προξενείται καμία δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

20. Τους όρους της παρούσας Διακήρυξης.

Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.**ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ**

Την 6^η Αυγούστου 2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00, ανοικτό πλειοδοτικό διαγωνισμό (εφεξής, χάριν συντομίας, «Διαγωνισμός»), με σφραγισμένες προσφορές για την εκποίηση, απομάκρυνση εκτός λιμένα Ελευσίνας ή εξουδετέρωση των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων: Ε/Γ-Δ/Ρ «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ» (Ν.Π. 11923), Φ/Γ «SOLNECHNIY» (ΠΡΩΗΝ ΣΗΜΑΙΑΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ), Ε/Γ-Τ/Ρ «ΔΙΟΝ» (Ν.Π. 9668) και Δ/Ξ «ΑΛΚΗΣΤΙΣ» (Ν.Π. 9104), που βρίσκονται εντός της θαλάσσιας ζώνης δικαιοδοσίας του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. (εφεξής, χάριν συντομίας, «ΟΛΕ Α.Ε.») και που αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 13 της παρούσας Διακήρυξης, με κριτήριο κατακύρωσης την υψηλότερη προσφορά. Στο Διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για το σύνολο των πλοίων και για το σύνολο των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 13 της παρούσας Διακήρυξης.

Κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλει προσφορά με ποσοστό (επί τοις εκατό %) επί της εκάστοτε τιμής LONDON METAL EXCHANGE (LME) του υπό εκτίμηση ναυαγίου το οποίο ποσοστό δύναται να υπερβεί και το 100% της ως άνω τιμής. Ως τιμή LME ορίζεται η ισχύουσα τιμή την ημέρα της ανάρτησης της παρούσας Διακήρυξης στο διαδίκτυο, όπως αναφέρεται στη στήλη MONTH 15, της σχετικής ιστοσελίδας του LONDON METAL EXCHANGE, που αφορά σε LME Steel Scrap. Η αναγωγή σε ευρώ θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ-ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Η τιμή ανά τόνο light ship weight θα εξάγεται από την τιμή LME της προηγούμενης εργάσιμης ημέρας από την ανάρτηση της παρούσας Διακήρυξης στο διαδίκτυο επί του προσφερθέντος ποσοστού και η αναγωγή σε ευρώ θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ-ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Ως ελάχιστη τιμή εκκίνησης για την συμμετοχή στο Διαγωνισμό καθορίζεται το ποσό των 180 €/τόνο light ship weight μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., ήτοι εάν το προσφερθέν ποσοστό επί της ισχύουσας τιμής LME τυγχάνει μικρότερο των 180 €/τόνο light ship weight, ο ανάδοχος θα οφείλει να καταβάλει το ποσό των 180 €/τόνο light ship weight.

Η γνωστοποίηση της σχετικής Διακήρυξης γίνεται με μέριμνα του ΟΛΕ Α.Ε., σύμφωνα με τους κανόνες της δημοσιότητας, που ορίζονται στο άρθρο 2 της Υ.Α. 2123/34/01 του ΥΕΝ (ΦΕΚ Β' 1439) και στα άρθρα 2 και 3 Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112). Η δαπάνη για τη δημοσίευση της Διακήρυξης, όσες φορές απαιτηθεί και για κάθε περίπτωση επανάληψης του Διαγωνισμού, βαρύνει συνολικά τον τελικό πλειοδότη.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να μάθουν τους όρους του Διαγωνισμού από την ιστοσελίδα του ΟΛΕ Α.Ε. (<http://www.elefsisport.gr/>) και να παραλάβουν τη Διακήρυξη κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 07:30 – 15:00 από τη Γραμματεία του ΟΛΕ Α.Ε. Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του

Διαγωνισμού και κάθε άλλη διαδικασία που αφορά στο Διαγωνισμό και στη συμμετοχή σε αυτόν συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα.

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 7/8/2019, ημέρα Τετάρτη, ώρα 13:00, στα γραφεία του ΟΛΕ Α.Ε., στην Ελευσίνα, επί της οδού Κανελλοπούλου, αριθμ. 6.

ΑΡΘΡΟ 1

ΔΙΚΑΙΩΜΑ – ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Α) ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στο Διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις ή κοινοπραξίες, που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας Διακήρυξης και διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση ναυαγίων και επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων καθώς και ειδικευμένο προσωπικό και μέσα για την εκτέλεση των εργασιών, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο άρθρο 13 της παρούσας Διακήρυξης, και εφόσον δικαιούνται και δεν έχουν αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου ή ΝΠΔΔ και ασκούν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, επάγγελμα σχετικό με το αντικείμενο της Διακήρυξης. Η συμμετοχή των ανωτέρω στο Διαγωνισμό μπορεί να γίνει είτε απευθείας είτε μέσω αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα.

Β) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι διαγωνιζόμενοι καταθέτουν ή αποστέλλουν στην Γραμματεία του ΟΛΕ Α.Ε. δακτυλογραφημένη προσφορά στην ελληνική γλώσσα, σε δύο αντίτυπα, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα περιέλθει στον ΟΛΕ Α.Ε., σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 2 και 3 της παρούσας Διακήρυξης.

Όλα τα δικαιολογητικά θα οποία θα προσκομιστούν στον ΟΛΕ ΑΕ θα είναι αποκλειστικά και μόνο στην ελληνική γλώσσα εκτός και αν άλλως συμφωνηθεί εγγράφως μεταξύ των μερών.

Η προσφορά θα συνοδεύεται απαραίτητα από Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, ύψους 5% τουλάχιστον επί του ποσού της προσφοράς, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., όπως εξειδικεύεται παρακάτω υπό 1.6.1, καθώς και από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1.1. ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

(α) Έλληνες πολίτες:

1.1.1. Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν καταδικάστηκαν για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

1.1.2. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν ή βρίσκονται στη διαδικασία κηρύξεως πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, συμβιβασμού με τους πιστωτές ή οι εργασίες της επιχείρησής τους έχουν ανασταλεί ή τελούν σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση.

1.1.3. Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής, ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους, όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού. Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων (1.1.2 και 1.1.3) εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων 3.2.2. και 3.2.3. εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

(β) Αλλοδαποί:

- Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου ή ισοδυνάμου εγγράφου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική τους δραστηριότητα.

- Πιστοποιητικό της, κατά περίπτωση, αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 1.1.2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η υπόψη χώρα δεν εκδίδει τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1.2. πρέπει να αντικατασταθούν αυτά με ένορκη δήλωση του ενδιαφερομένου προσώπου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασης. Σε χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση, πρέπει να αντικατασταθεί αυτή από υπεύθυνη δήλωσή τους της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75). Η αρμόδια αρχή ή ο συμβολαιογράφος στην περίπτωση αυτή, εκδίδει πιστοποιητικό που βεβαιώνει τη γνησιότητα της ένορκης δήλωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης.

- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης, που να προκύπτει ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1.3. σχετικά με την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού.

1.2. ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΗΜΕΛΑΠΑ Ή ΑΛΛΟΔΑΠΑ

1.2.1. Τα δικαιολογητικά των παραγράφων (α) και (β) του άρθρου 1.1. που προβλέπονται για τα φυσικά πρόσωπα, Έλληνες πολίτες ή Αλλοδαπούς αντίστοιχα, και αντίγραφο του καταστατικού τους, επικυρωμένο από την αρμόδια αρχή μετά των

τυχόν τροποποιήσεων αυτού ως και έγγραφο αρμόδιας αρχής ότι το νομικό πρόσωπο υφίσταται. Ειδικότερα, σχετικά με το Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου ή ισοδύναμο προς αυτό έγγραφο, διευκρινίζεται ότι οφείλουν να το προσκομίσουν οι νόμιμοι εκπρόσωποι των νομικών προσώπων και, επιπλέον, ανάλογα με τη νομική μορφή του, οι:

Α. Ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές Ο.Ε. και Ε.Ε.,

Β. Διαχειριστές Ε.Π.Ε.,

Γ. Μέλη Δ.Σ., Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Α.Ε.

1.2.2. Επιπλέον, οι Συνεταιρισμοί οφείλουν να προσκομίσουν και βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

1.3. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΕΣ, ΣΥΜΠΡΑΞΕΙΣ, ΕΝΩΣΕΙΣ

1.3.1. Για κάθε μέλος της Ένωσης / Σύμπραξης / Κοινοπραξίας πρέπει υποχρεωτικά να κατατεθούν όλα τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1.1. και 1.2. ανάλογα με την περίπτωση (ημεδαπό ή αλλοδαπό φυσικό πρόσωπο, ημεδαπό ή αλλοδαπό νομικό πρόσωπο) και επιπλέον τα εξής:

(α) Συμφωνητικό μεταξύ των μελών της Ένωσης / Σύμπραξης / Κοινοπραξίας. Στο συμφωνητικό θα πρέπει να ορίζεται κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης κλπ. και των μελών της για τη συμμετοχή της στον παρόντα Διαγωνισμό και την εκπροσώπησή της και των μελών της έναντι του ΟΛΕ Α.Ε.

(β) Πράξη του αρμόδιου διοικητικού οργάνου κάθε μέλους της Ένωσης κλπ., από το οποίο να προκύπτει η έγκρισή του για τη συμμετοχή του μέλους στην Ένωση κλπ. και στο Διαγωνισμό. Στην περίπτωση συμμετοχής φυσικού προσώπου στην Ένωση κλπ., η ανωτέρω πράξη αντικαθίσταται από Υπεύθυνη Δήλωση με αντίστοιχο περιεχόμενο.

1.4. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΕΣ / ΣΥΜΠΡΑΞΕΙΣ / ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

1.4.1. Οι Κοινοπραξίες ή οι Ενώσεις δικαιούνται να υποβάλλουν κοινή προσφορά. Η μετατροπή τους σε ορισμένη νομική μορφή είναι δυνατόν να απαιτηθεί, εάν τους ανατεθεί η σύμβαση και στο βαθμό που η μετατροπή τους είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

1.4.2. Οι υποψήφιοι ή οι υποβάλλοντες προσφορά, οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν λάβει άδεια να παρέχουν την εν λόγω υπηρεσία, δεν μπορούν να απορριφθούν απλώς και μόνο επειδή έπρεπε να είναι νομικά πρόσωπα κατά την ελληνική νομοθεσία.

1.4.3. Η προσφορά της Κοινοπραξίας θα υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους συμμετέχοντες στην Κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο

με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραιτήτως πρέπει να αναγράφεται το μέρος αυτής που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

1.4.4. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της Κοινοπραξίας ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης του έργου, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

1.4.5. Σε περίπτωση που εξαιτίας αδυναμίας για οποιοδήποτε λόγο ή λόγω ανωτέρας βίας, μέλος της Κοινοπραξίας δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της Κοινοπραξίας κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολοκλήρωσης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω αδυναμία ή η ανωτέρα βία προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής, με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της Κοινοπραξίας και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικαταστάτη. Η αντικατάσταση εγκρίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΛΕ Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου για τη διενέργεια του Διαγωνισμού οργάνου.

1.5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

1.5.1. Όλοι ανεξαιρέτως οι ως άνω διαγωνιζόμενοι των παραγράφων 1.1. έως και 1.4. θα υποβάλλουν επίσης νόμιμη βεβαίωση εκπροσώπησης ή άλλα επαρκή δικαιολογητικά, από τα οποία να είναι εμφανές ότι είναι αντιπρόσωποί τους κατά το χρονικό διάστημα του Διαγωνισμού, εφόσον συμμετέχουν στο Διαγωνισμό με εκπρόσωπό τους.

1.5.2. Οι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό οφείλουν να καταθέσουν, εκτός από τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, και υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α'75) ότι έλαβαν γνώση της παρούσας Διακήρυξης και ότι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους του παρόντος Διαγωνισμού.

1.5.3. Οι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό οφείλουν να καταθέσουν, εκτός από τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, και υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α'75) ότι δεν τους έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου.

1.5.4. Οι αντιπρόσωποι στην Ελλάδα των ημεδαπών εγκατεστημένων στην αλλοδαπή ή των αλλοδαπών φυσικών ή νομικών προσώπων ή επιπλέον των ανωτέρω και ανάλογα με την περίπτωση απαιτείται να καταθέσουν δικαιολογητικά από τα οποία να είναι εμφανές ότι είναι αντιπρόσωποί τους κατά το χρονικό διάστημα του Διαγωνισμού.

1.5.5. Πιστοποιητικά Συμμετοχής στο Διαγωνισμό που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

1.5.6. Η μη προσκόμιση με την προσφορά όλων των παραπάνω δικαιολογητικών ή εάν κατά τον έλεγχο των προσκομισθέντων διαπιστωθεί σοβαρή ανειλικρίνεια των στοιχείων, συνεπάγεται τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ από το Διαγωνισμό, εκτός αν η συμμετέχουσα εταιρεία προσκομίσει, μετά από αίτημα του ΟΛΕ Α.Ε., δικαιολογητικά - πλην της Εγγυητικής Επιστολής - εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού. Διευκρινήσεις παρέχονται μόνο όταν ζητούνται από τον ΟΛΕ Α.Ε., ενώ διευκρινήσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά τη λήξη του χρόνου κατάθεσης των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

1.5.7. Ο πλειοδότης δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του, μέρος αυτής ή ολόκληρη, μετά την κατάθεσή της και ανεξάρτητα αν κατακυρώθηκε ή όχι η προσφορά του. Σε περίπτωση που την αποσύρει, υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου 12 της Υ.Α. 2123/34/2001 (ΦΕΚ Β' 1439/2001).

1.5.8. Κατ' ελάχιστο θα πρέπει η εκτέλεση τέτοιων εργασιών να υπάγεται στο αντικείμενο των εργασιών τους και στον καταστατικό τους σκοπό και να κατέχουν τις απαιτούμενες νόμιμες άδειες.

1.6. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ (σύμφωνα με το συνημμένο Υπόδειγμα)

1.6.1. Τα δικαιολογητικά συμμετοχής πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά και με ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ από ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, που εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε άλλες τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997 και έχουν, σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών αυτών, το δικαίωμα αυτό, συνοδευόμενη - στην περίπτωση αλλοδαπών - από ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ της στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ από Κρατική Αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από την νομοθεσία πρόσωπα ή γραμμάτια συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, ύψους 5% τουλάχιστον επί του ποσού της προσφοράς, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. . Η ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ πρέπει να έχει χρονική ισχύ ΕΝΑ (1) ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ. Η ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ επιστρέφεται στους συμμετέχοντες μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού. Αναγκαία στοιχεία της ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

(α) Η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα ότι θα καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

(β) Ο αριθμός της Διακήρυξης.

(γ) Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.

(δ) Η ημερομηνία έκδοσής της.

(ε) Τα στοιχεία του διαγωνιζόμενου υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Τυχόν ελλείψεις της ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, πέραν των αναγκαίων στοιχείων, μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων. Το ποσό της ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ θα είναι τουλάχιστον 5% επί του ποσού της προσφοράς, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (σε περίπτωση ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ, η ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ πρέπει να είναι κοινή για όλα τα μέλη της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ).

1.6.2. Ο διαγωνιζόμενος στον οποίο κατακυρώθηκε ο Διαγωνισμός είναι υποχρεωμένος προ και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κατακύρωση να καταθέσει ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, που να καλύπτει το 10% του συνολικού ποσού της προσφοράς του. Η ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ θα είναι αορίστου ισχύος. Με την κατάθεση της ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται η ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ. Η παραπάνω εγγυοδοσία επιστρέφεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών απομάκρυνσης των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων και την εντός δέκα (10) ημερών καταβολή του τιμήματος.

Για την ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ και την ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 της Υ.Α. 2123/34/2001.

ΑΡΘΡΟ 2

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

2.1. Όσοι επιθυμούν να υποβάλουν προσφορά οφείλουν, με ποινή αποκλεισμού, να την καταθέσουν στη Γραμματεία του ΟΛΕ Α.Ε. μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν από την ημερομηνία του Διαγωνισμού, δηλαδή μέχρι την 6^η Αυγούστου 2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00.

2.2. Οι προσφορές μπορούν να αποστέλλονται στα γραφεία του ΟΛΕ Α.Ε., με οποιονδήποτε τρόπο και να παραλαμβάνονται με απόδειξη, στην οποία θα αναγράφεται η ημέρα και ώρα κατάθεσης, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στη Γραμματεία του ΟΛΕ Α.Ε., όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.1. της παρούσας. Οι προσφορές θα λαμβάνουν σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου.

2.3. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή ταχυδρομικά αποστελλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις των επόμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου δεν λαμβάνονται υπ' όψιν αλλά επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν.

2.4. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού θα παραλάβει από τη Γραμματεία του ΟΛΕ Α.Ε., την ημέρα και ώρα διενέργειας του Διαγωνισμού, όλες τις προσφορές. Όσες προσφορές κατατέθηκαν ή απεστάλησαν εμπρόθεσμα αποσφραγίζονται την ορισθείσα ώρα. Τις προσφορές που κατατέθηκαν εκπρόθεσμα τις παραδίδει στη Γραμματεία του ΟΛΕ Α.Ε. για επιστροφή.

ΑΡΘΡΟ 3

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ – ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

3.1. Οι προσφορές υποβάλλονται σε ενιαίο και σφραγισμένο φάκελο, πάνω στον οποίο θα αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία:

- Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.
- Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας υπηρεσίας που διενεργεί τον Διαγωνισμό.
- Ο αριθμός της Διακήρυξης.
- Το αντικείμενο του Διαγωνισμού.
- Η ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του αποστολέα.

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να δηλώσουν εγγράφως στη προσφορά τους, με δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α'75), ότι έλαβαν γνώση της παρούσας Διακήρυξης την οποία και αποδέχονται. Σε περίπτωση μη αναγραφής του όρου αυτού, ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της Διακήρυξης, εκτός εάν στην προσφορά ρητώς αναγράφει τα σημεία τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται.

Μέσα στον ενιαίο φάκελο προσφοράς, τοποθετούνται τρεις (3) επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι φάκελοι σε ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ και τρεις (3) επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι φάκελοι ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ τους (δηλαδή συνολικά 3 + 3 φάκελοι), ως εξής:

1^{ος} ΦΑΚΕΛΟΣ: Όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 1 της παρούσης και η εγγύηση συμμετοχής τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και σε ανεξάρτητο φάκελο τα αντίγραφά τους με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ».

2^{ος} ΦΑΚΕΛΟΣ: Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο της προσφοράς, μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και σε ανεξάρτητο φάκελο αντίγραφο των τεχνικών στοιχείων με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ».

3^{ος} ΦΑΚΕΛΟΣ: Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο επίσης μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και σε ανεξάρτητο φάκελο αντίγραφο των τεχνικών στοιχείων με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ». Οι φάκελοι δικαιολογητικών τεχνικής και οικονομικής προσφοράς θα φέρουν τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

3.2. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

3.3. Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του Διαγωνισμού και τη συμμετοχή σε αυτόν συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα.

3.4. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες και διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση και να μονογράψει και να σφραγίσει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτήν διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

3.5. Χρόνος Ισχύος Προσφοράς

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες ενενήντα (90) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του Διαγωνισμού. Προσφορά η οποία ορίζει ΧΡΟΝΟ ΙΣΧΥΟΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ του προαναφερθέντος απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με ενενήντα (90) ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 4

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

Ένσταση κατά της νομιμότητας διενέργειας του Διαγωνισμού ή της συμμετοχής διαγωνιζομένου σε αυτόν, μέχρι και την κατακυρωτική απόφαση, υποβάλλεται εγγράφως, σύμφωνα με το άρθρο 10 της Υ.Α. 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β').

Επίσης, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν κατ' εφαρμογή των άρθρων 345-374 του Ν. 4412/2016 να ασκήσουν προδικαστική προσφυγή ενώπιον του ΟΛΕ Α.Ε., κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στα προαναφερθέντα άρθρα.

ΑΡΘΡΟ 5**ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

5.1. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού καλεί τους συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, των οποίων οι προσφορές διαπιστώθηκε ότι πληρούν τους όρους και απαιτήσεις της Διακήρυξης και προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην Πρόσκληση (ημερομηνία διεξαγωγής Διαγωνισμού) και στη Διακήρυξη, παρουσία και μελών της αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής της παραγράφου 7 του άρθρου 9 του Ν. 2881/2001 για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων που βρίσκονται εντός ζώνης αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε.

5.2. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται με τη διαδικασία που καθορίζουν τα άρθρα 5 και 7 της Υ.Α. 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β').

5.3. Οι συμμετέχοντες, που έγιναν δεκτοί κατά τα ανωτέρω στο Διαγωνισμό, δύνανται άμεσα, μετά την ανακοίνωση των στοιχείων των οικονομικών προσφορών, να αντιπροσφέρουν, καταχωριζομένων των σχετικών δηλώσεών τους καθώς και του χρηματικού ποσού της προσφοράς τους στο Πρακτικό, το οποίο και υπογράφεται από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, τα μέλη της ως άνω Γνωμοδοτικής Επιτροπής για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ναυαγίων ή πλοίων και από τους συμμετέχοντες στον Διαγωνισμό. Το τελικό ποσό της δήλωσής τους, όπως θα διαμορφωθεί, πέραν της καταχώρησης στο Πρακτικό, αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως από το νόμιμο αντιπρόσωπο ή εκπρόσωπο του έχοντος δικαίωμα συμμετοχής στο Διαγωνισμό φυσικού ή νομικού προσώπου ή κοινοπραξίας σε έγγραφο του συμμετέχοντος, το οποίο υπογράφει και καταθέτει στον ΟΛΕ Α.Ε.

5.4. Όλοι οι παρευρισκόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση των συμμετασχόντων στο Διαγωνισμό, καθώς επίσης και των τεχνικών και οικονομικών στοιχείων των προσφορών που κατατέθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 6**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

6.1. Μοναδικό κριτήριο αξιολόγησης αποτελεί το κριτήριο της υψηλότερης προσφοράς και υπό την ρητή και αυτονόητη προϋπόθεση της συμφωνίας των τεχνικών στοιχείων της προσφοράς με τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 13 της παρούσας. Σε περίπτωση ίσου πλειοδοτικού τιμήματος, θα προτιμηθεί αυτός που δίνει μικρότερο χρόνο εκτέλεσης των εργασιών.

6.2. Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση ή είναι μη σύμφωνες προς τους ουσιώδεις όρους της Διακήρυξης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.

6.3. Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού όργανο με γνωμοδότησή του, μπορεί να προτείνει ό,τι προβλέπει το άρθρο 9 της Υ.Α. 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β'). Την τελική απόφαση λαμβάνει το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΕ Α.Ε.

6.4. Αντιπροσφορές - Βελτίωση πλειοδοσίας με νέες προσφορές. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού καλεί τους συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, των οποίων οι προσφορές διαπιστώθηκε ότι πληρούν τους όρους και της απαιτήσεις της προκήρυξης, παρουσία και μελών της Γνωμοδοτικής Επιτροπής για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων που βρίσκονται εντός ζώνης αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε., στους οποίους ανακοινώνει τα στοιχεία των οικονομικών προσφορών, τα οποία και καταχωρίζονται σε σχετικό Πρακτικό. Οι συμμετέχοντες δύνανται άμεσα, μετά την ανακοίνωση των στοιχείων των οικονομικών προσφορών, να αντιπροσφέρουν, καταχωριζομένων των σχετικών δηλώσεών τους, καθώς και του χρηματικού ποσού της προσφοράς τους στο Πρακτικό, το οποίο και υπογράφεται από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, από τα μέλη της ως άνω Γνωμοδοτικής Επιτροπής για θέματα ανέλκυσης και απομάκρυνσης ναυαγίων ή πλοίων και από τους συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό. Το τελικό ποσό της δήλωσής τους αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως από τον νόμιμο αντιπρόσωπο ή εκπρόσωπο του έχοντος δικαίωμα συμμετοχής στο Διαγωνισμό φυσικού ή νομικού προσώπου ή κοινοπραξίας σε έγγραφο του συμμετέχοντος, το οποίο υπογράφει και καταθέτει στην Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού.

6.5. Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΕ Α.Ε. αποφασίζει για την έγκριση και κατακύρωση του Διαγωνισμού το αργότερο εντός μηνός από τη διενέργειά του και διατηρεί το δικαίωμα ματαίωσης του Διαγωνισμού, χωρίς από την απόφαση αυτή να εδραιώνεται αξίωση από τους διαγωνιζόμενους.

6.6. Για την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού θα λαμβάνεται υπόψη και η προηγούμενη συμβατική συμπεριφορά κάθε διαγωνιζομένου.

ΑΡΘΡΟ 7

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΘΕΣΗ - ΣΥΜΒΑΣΗ

7.1. Στο διαγωνιζόμενο στον οποίο έγινε κατακύρωση (πλειοδότη) αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση, σύμφωνα με το άρθρο 11 της Υ.Α. 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β').

7.2. Ο πλειοδότης στον οποίο έγινε αναγγελία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος:

(α) Αφενός μεν, προ και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κατακύρωση ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, που να καλύπτει το 10% του συνολικού ποσού της προσφοράς του. Η

εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα είναι αορίστου ισχύος. Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

(β) Αφετέρου δε, να καταβάλλει στον ΟΛΕ Α.Ε. εντός δέκα (10) ημερών από την κατακύρωση το σχετικό τίμημα της προσφοράς του και παράλληλα να προσέλθει για την υπογραφή σύμβασης και να προβεί μέσα στην οριζόμενη από την παρούσα Διακήρυξη προθεσμία στην απομάκρυνση των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων εκτός του λιμένος Ελευσίνας, είτε με ίδια μέσα και προσωπικό είτε μέσω τρίτου, ο οποίος κατ' εντολή και για λογαριασμό του πλειοδότη θα προβεί στην απομάκρυνση των πλοίων.

7.3. Από την κατακύρωση και την καταβολή του τιμήματος, ο πλειοδότης θεωρείται ότι παραλαμβάνει τα επικίνδυνα και επιβλαβή πλοία και αποκτά την κυριότητα τους ελεύθερη από κάθε δικαίωμα τρίτου. Η κυριότητα του πλειοδότη τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της μη εμπρόθεσμης απομάκρυνσης των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων.

7.4. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

7.4.1. Ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τη σύμβαση (ενδεικτικά, η απομάκρυνση εκτός ζώνης αρμοδιότητας ΟΛΕ Α.Ε. των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων, ο καθαρισμός του θαλάσσιου ή του χερσαίου χώρου που καταλάμβαναν τα επικίνδυνα και επιβλαβή πλοία κλπ.).

7.4.2. Παραλήφθηκαν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) οι εργασίες.

7.4.3. Επεστράφη η εγγυητική καλής εκτέλεσης, αφού προηγούμενα επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για τις εγγυήσεις που απαιτούνται ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1.6 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 9

ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

9.1. Στην περίπτωση που ο πλειοδότης δεν προβεί, μέσα στην ημερομηνία που του ορίστηκε, στην απομάκρυνση των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων εκτός της ζώνης αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε. κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΛΕ Α.Ε. και επιβάλλονται αθροιστικά ή διαζευκτικά οι παρακάτω κυρώσεις:

- α. Κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής μερικά ή ολικά.
- β. Ανάθεση των εργασιών ανέλκυσης είτε από τον επόμενο πλειοδότη, σύμφωνα με τη σειρά κατάταξης στο Διαγωνισμό, είτε με επαναληπτικό Διαγωνισμό ή και χωρίς Διαγωνισμό, ανάλογα με τις ανάγκες του ΟΛΕ Α.Ε. και με καταλογισμό σε βάρος του τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής.
- γ. Προσωρινός ή διαρκής αποκλεισμός του προσφέροντα από Διαγωνισμούς με αντικείμενο την απομάκρυνση επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων του Δημόσιου Τομέα.
- 9.2. Οι παραπάνω κυρώσεις είναι ανεξάρτητες από κάθε αξίωση του ΟΛΕ Α.Ε. για κάθε θετική ζημιά, που προήλθε άμεσα ή έμμεσα από την άρνηση του πλειοδότη να πραγματοποιήσει έγκαιρα τις εργασίες που του κατακυρώθηκαν.
- 9.3. Σε περίπτωση που ο πλειοδότης υπαναχωρεί ή δηλώνει αδυναμία εκτέλεσης της απομάκρυνσης των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων από την περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε., ο ΟΛΕ Α.Ε. διαπιστώνει σοβαρή ασυνέπεια στην εκτέλεση των συμφωνηθέντων, κηρύσσει τον πλειοδότη έκπτωτο και του επιβάλλει αθροιστικά ή διαζευκτικά τις παρακάτω κυρώσεις:
- α. Έκπτωση του από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή.
- β. Κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.
- γ. Ανάθεση των σχετικών εργασιών στον επόμενο προσφέροντα στον Διαγωνισμό, είτε με επαναληπτικό Διαγωνισμό ή και χωρίς Διαγωνισμό ανάλογα με τις ανάγκες του ΟΛΕ Α.Ε. και τον καταλογισμό σε βάρος του εκπτώτου της τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής.
- δ. Εφαρμογή των ποινικών ρητρών λόγω καθυστέρησης ανταπόκρισης.
- ε. Προσωρινός ή διαρκής αποκλεισμός του πλειοδότη από τους Διαγωνισμούς με αντικείμενο την απομάκρυνση επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων του Δημόσιου Τομέα.

ΑΡΘΡΟ 10

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

10.1. Ο ΟΛΕ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα, εφόσον υφίσταται γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία και εφόσον ο πλειοδότης δεν έχει ουδεμία απόκλιση από τις υποχρεώσεις του, να προβαίνει σε ανανεώσεις του χρόνου που έχει καθορισθεί για την απομάκρυνση των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων για όσο διάστημα απαιτηθεί και όχι πέραν των έξι (6) μηνών συνολικής ανανέωσης. Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος υποχρεούται στην οικονομική προσφορά να καθορίσει το ποσοστό αναπροσαρμογής του τιμήματος για το χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

10.2. Ο ανάδοχος απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για την πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων ή την αδυναμία εκτέλεσης αυτών, εφόσον αυτή οφείλεται σε ανωτέρα βία. Ως γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία θεωρείται κάθε γεγονός ανεξάρτητο από τη βούλησή του, το οποίο δεν είναι δυνατό να προβλεφθεί με την καταβολή άκρας σύνεσης και επιμέλειας, όπως ασυνήθη καιρικά φαινόμενα, θεομηνίες, σεισμοί, επιδημίες, καταστάσεις μόλυνσης του περιβάλλοντος ή συγκέντρωσης τοξικών, βιολογικών ή ραδιενεργών στοιχείων σε έκταση και βαθμό που να απειλούν άμεσα τη ζωή ανθρώπων, πλημμύρες, πόλεμος, εχθροπραξίες, τρομοκρατικές ή γενικευμένες συρράξεις και βίαιες ενέργειες, εξέγερση, βομβαρδισμοί, πυρκαγιά, έκρηξη, και κάθε άλλη παρεμφερής ή ισοδύναμη κατάσταση, η οποία δεν είναι εύλογα δυνατόν να προβλεφθεί και να αντιμετωπιστεί άμεσα και αυτοδύναμα.

10.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει στον ΟΛΕ Α.Ε. άμεσα και σε κάθε περίπτωση πριν την παρέλευση της επόμενης μέρας το συμβάν της ανωτέρας βίας και να τεκμηριώσει αυτό με κάθε νόμιμο μέσο, ενώ ο ΟΛΕ Α.Ε. υποχρεούται εντός δεκαπέντε (15) ημερών να απαντήσει εγγράφως εάν αποδέχεται ότι το γεγονός αυτό πράγματι συνιστά ανωτέρα βία.

10.4. Η επίλυση των διαφορών ως προς τη Διακήρυξη και τη σύμβαση υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

10.5. Ρητά συμφωνείται από τα συμβαλλόμενα μέρη ότι η προσφυγή στο αρμόδιο Δικαστήριο δεν αναστέλλει με κανένα τρόπο την εκτέλεση της Σύμβασης. Συνεπώς, αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη θα συνεχίζουν με καλή πίστη να ασκούν τα δικαιώματά τους και να εκτελούν τις υποχρεώσεις τους βάσει της Σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας επίλυσης της διαφοράς.

ΑΡΘΡΟ 11

ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

11. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ολοκληρώσει τις εργασίες μέσα σε ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας από τον ΟΛΕ Α.Ε. και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας. Σε περίπτωση παράβασης αυτού του όρου, ανεξαρτήτως των άλλων κυρώσεων, θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα σε βάρος του αναδόχου ύψους χιλίων (1.000,00 €), για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

ΑΡΘΡΟ 12

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

12.1. Ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική αστική, διοικητική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του ΟΛΕ Α.Ε. για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του

ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών.

12.2. Ο ΟΛΕ Α.Ε. δικαιούται να παρακολουθεί την πρόοδο των εργασιών που έχουν ανατεθεί στον ανάδοχο και θα ορίσει προς τούτο τριμελή επιτροπή υπαλλήλων του.

12.3. Ο ανάδοχος εγγυάται, με υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), ότι διαθέτει αυτός ή τρίτο πρόσωπο, το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας και αυτές για την υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού, καθώς επίσης και τις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας της ναυσιπλοΐας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι του ΟΛΕ Α.Ε. για πλημμελή εκτέλεση ή τυχόν μη εκτέλεση – ολοκλήρωση του έργου εντός της προβλεπόμενης κατά τα ανωτέρω προθεσμίας καθώς και για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις τρίτων, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια.

12.4. Ο ΟΛΕ Α.Ε. δεν έχει και δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ.

12.5. Στις περιπτώσεις των ως άνω 12.1. και 12.3. παραγράφων και ανεξάρτητα της τυχόν αστικής ευθύνης του φυσικού ή νομικού προσώπου, καταπίπτει υπέρ του ΟΛΕ Α.Ε., με απόφαση ως ποινική ρήτρα, το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που προβλέπεται.

ΑΡΘΡΟ 13

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας Διακήρυξης είναι η επιλογή φυσικού ή νομικού προσώπου, που διαθέτει την αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων, για την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών που απαιτούνται για την απομάκρυνση εκτός λιμένος Ελευσίνας των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων που περιέχονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της παρούσας Διακήρυξης:

B. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ Ή ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται και τα κατωτέρω:

- Ρυμούλκηση και απομάκρυνση εκτός λιμένα Ελευσίνας των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων με μέσα και προσωπικό του αναδόχου.

- Εκτέλεση των απαιτούμενων ενεργειών και εργασιών για την ασφαλή απομάκρυνση των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων από την περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε., σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρίσκονται.
- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τυχόν ρύπανσης από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- Διενέργεια όλων των απαιτούμενων εργασιών για την απομάκρυνση τυχόν στερεών ή πετρελαιοειδών αποβλήτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ατυχημάτων και ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.
- Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπίζονται, οπουδήποτε βρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμο περιβαλλοντικά τρόπο.
- Βιντεοσκόπηση των εργασιών και παράδοση υλικού βιντεοσκόπησης στον ΟΛΕ Α.Ε.
- Κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων υλικών στον οποίο προσδιορίζονται τουλάχιστον τα επικίνδυνα υλικά που αναφέρονται στο Παράρτημα II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20^{ης} Νοεμβρίου, 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ και υποβολή τους στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και στον ΟΛΕ Α.Ε.
- Τελική διάθεση.

Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος οφείλει να προβεί με δική του ευθύνη, δαπάνες και έξοδα σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την απομάκρυνση των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων εκτός της ζώνης αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε.. Οποιοσδήποτε άδειες απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών αυτών όπως άδειες ανέλκυσης, καταδυτικών τεχνικών εργασιών, άδειες ρυμούλκησης, gas freeing, εξαγωγής και μεταφοράς τυχόν αποκομμένων τμημάτων των πλοίων, μυοκτονίας, άντλησης και παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων καθώς και απορριμμάτων, πριν από την έναρξη των εργασιών, από Λιμενικές ή άλλες Αρχές, θα εκδοθούν, εφόσον απαιτούνται, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι διαθέτει αυτός ή το τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας. Ο ανάδοχος έχει αποκλειστική αστική, ποινική και διοικητική ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά, απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του ΟΛΕ Α.Ε. για

οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών ως και από οποιαδήποτε αιτία και τυχόν χερσαία, θαλάσσια ή ατμοσφαιρική ρύπανση και υποχρεούται να ασφαλίσει το υπό εκτέλεση έργο, ώστε να καλύπτει όλους τους κινδύνους και τυχόν ρύπανση. Ο ανάδοχος, δηλαδή, αναλαμβάνει κάθε τυχόν ευθύνη η οποία θα προκύψει σε βάρος του ΟΛΕ Α.Ε. κατά την απομάκρυνση των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων εκτός της ζώνης αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α'75), με την οποία θα δεσμεύεται ότι διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα από το νόμο και τις οικείες διατάξεις μέσα για την προστασία των εργαζομένων. Ο ΟΛΕ Α.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημίες ή ατυχήματα που είναι δυνατόν να συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιουσδήποτε τρίτους κατά την εκτέλεση των εργασιών, μέχρι την ολοκλήρωσή τους. Ακόμα, ο ΟΛΕ Α.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν κλοπές υλικών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων και εργαλείων του αναδόχου, ο οποίος οφείλει να μεριμνήσει για την επαρκή και αποτελεσματική φύλαξή τους. Επίσης, ο ΟΛΕ Α.Ε. δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών, κλπ.

- Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το Λιμένα Ελευσίνας, κατόπιν συνεννόησης με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας και τον ΟΛΕ Α.Ε., προκειμένου να εκτιμήσουν οι ίδιοι τα προς απομάκρυνση ή εξουδετέρωση επικίνδυνα και επιβλαβή πλοία.

- Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται με την προσφορά τους να υποβάλουν πλήρη μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών, αναφέροντας τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.

- Οι συμμετέχοντες θα δηλώσουν τον τόπο, τον τρόπο και το χρόνο νόμιμης τελικής διάθεσης των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων.

- Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο κατ' ελάχιστο εξοπλισμό, είτε ιδιόκτητο, είτε εξασφαλισμένο με συμφωνητικά, ο οποίος θα ανταποκρίνεται στη μελέτη που θα καταθέσουν.

- Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν το αναγκαίο (ειδικευμένο) προσωπικό – είτε σε συμφωνία είτε δικό τους – για την εκτέλεση των εργασιών ανέλκυσης, απομάκρυνσης και νόμιμης τελικής διάθεσης, σύμφωνα και με τη μελέτη που θα καταθέσουν.

- Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι υφίστανται σε ισχύ, κατά το χρόνο εκτέλεσης των αντίστοιχων εργασιών, όλες οι άδειες, που αφορούν τη συλλογή, μεταφορά, διάθεση, αξιοποίηση, προσωρινή αποθήκευση μετάλλων, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986 και την ΚΥΑ 50910/2727/2003, χωριστά για κάθε

περιφέρεια από την οικεία Νομαρχία από την οποία θα διέλθουν τα υλικά, εάν μεταφερθούν εκτός Ελευσίνας ή πανελλαδική άδεια σε ισχύ.

Δ. ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Στο Διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές μόνο για το σύνολο των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων και για το σύνολο των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 13 της παρούσας. Κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλει προσφορά με ποσοστό (επί τοις εκατό %) επί της εκάστοτε τιμής LONDON METAL EXCHANGE (LME) του υπό εκτίμηση ναυαγίου το οποίο ποσοστό δύναται να υπερβεί και το 100% της ως άνω τιμής. Ως τιμή LME ορίζεται η ισχύουσα τιμή την ημέρα της ανάρτησης της παρούσας Διακήρυξης στο διαδίκτυο, όπως αναφέρεται στη στήλη MONTH 15, της σχετικής ιστοσελίδας του LONDON METAL EXCHANGE, που αφορά σε LME Steel Scrap. Η αναγωγή σε ευρώ θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ-ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Η τιμή ανά τόνο light ship weight θα εξάγεται από την τιμή LME της προηγούμενης εργάσιμης ημέρας από την ανάρτηση της παρούσας Διακήρυξης στο διαδίκτυο επί του προσφερθέντος ποσοστού και η αναγωγή σε ευρώ θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ-ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Ως ελάχιστη τιμή εκκίνησης για την συμμετοχή στο Διαγωνισμό καθορίζεται το ποσό των 180 €/τόνο light ship weight μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., ήτοι εάν το προσφερθέν ποσοστό επί της ισχύουσας τιμής LME τυγχάνει μικρότερο των 180 €/τόνο light ship weight, ο ανάδοχος θα οφείλει να καταβάλει το ποσό των 180 €/τόνο light ship weight.

Μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών θα ακολουθήσει η διαδικασία των αντιπροσφορών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6.4. Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλα τα έξοδα, τα τέλη, τις εισφορές και τους φόρους που αφορούν τα επικίνδυνα και επιβλαβή πλοία, τον ΟΛΕ Α.Ε. και τον ίδιο και πηγάζουν από την εκτέλεση της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 14

ΕΛΕΓΧΟΙ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

14.1. Για την παρακολούθηση και παραλαβή των εργασιών και τον έλεγχο εκτέλεσης της σύμβασης, θα οριστεί τριμελής επιτροπή υπαλλήλων του ΟΛΕ Α.Ε.

14.2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει σε εύλογη προθεσμία που θα του οριστεί και με έξοδά του κάθε τι που θα διαπιστωθεί από τον ΟΛΕ Α.Ε. ή τη Λιμενική Αρχή μη σύμφωνο με τους όρους της σύμβασης και τις διατάξεις του νόμου.

14.3. Η Επιτροπή παραλαβής μετά την ολοκλήρωση όλων των ελέγχων θα συντάσσει το τελικό πρωτόκολλο παραλαβής εργασιών, στο οποίο θα πιστοποιείται η απομάκρυνση των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων από τη ζώνη αρμοδιότητας του ΟΛΕ Α.Ε., σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 15**ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Για τυχόν απόρριψη εργασιών ή επανεκτέλεσή τους ή τυχόν προβλεπόμενες κυρώσεις, εφαρμογή έχει η Υ.Α. 212/2001 (2123/34/2001) (ΦΕΚ 1439 Β').

ΑΡΘΡΟ 16**ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ**

Η καταβολή του τιμήματος από τον ανάδοχο θα γίνει εφάπαξ και εντός δέκα (10) ημερών από την αναγγελία κατακύρωσης σε τραπεζικό λογαριασμό του ΟΛΕ Α.Ε. Μετά την προσήκουσα εκτέλεση της παρούσας Διακήρυξης και κατόπιν σχετικής απόφασης του αρμόδιου οργάνου Διοίκησης της ΟΛΕ Α.Ε., θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, αφού προηγουμένως επιβληθούν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

Συνημμένα: Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ονομασία Τράπεζας: ...

Κατάστημα: ...

Ημερομηνία έκδοσης: ...

Προς τον Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.

Κανελλοπούλου 6, Ελευσίνα, Τ.Κ. 19200

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ. ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού τωνευρώ υπέρ της Εταιρίας δ/νση δια την συμμετοχή της εις τον διενεργούμενο Διαγωνισμό της για το έργο σύμφωνα με την υπ' αριθ. διακήρυξή σας. Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή εις τον ανωτέρω Διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρίας καθ' όλο το χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας. Σε περίπτωση κατάρτισης της εγγύησης το ποσό της κατάρτισης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου. Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της. Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

(ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την Τράπεζα ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη).

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΕ Α.Ε.

Χαράλαμπος Γαργαρέτας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΝΑΥΑΓΙΟΥ	ΝΗΟΛΟΓΙΟ / ΣΗΜΑΙΑ	ΘΕΣΗ
1	Ε/Γ - Δ/Ρ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Ν.Π. 11923	ΠΡΩΗΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ- ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΟ «ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΥ»
2	Φ/Γ	SOLNECHNIY	ΠΡΩΗΝ ΣΗΜΑΙΑΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ- ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ
3	Ε/Γ – Τ/Ρ	ΔΙΟΝ	Ν.Π. 9668	ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ (ΠΡΩΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΑΣΗ)
4	Δ/Ξ	ΑΛΚΗΣΤΙΣ	Ν.Π. 9104	ΠΡΩΗΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ- ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΟ «ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΥ»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

1. Στοιχεία του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου Ε/Γ-Δ/Ρ «ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ»

Όνομα πλοίου	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
Σημαία	ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 11923
ΔΔΣ	SVA 2215
Τύπος πλοίου	Ε/Γ – Δ/Ρ (PASSENGER TOURISTIC)
Μήκος ολικό	33,50 μ.
Μήκος νηολόγησης	31,70 μ.
Πλάτος νηολόγησης	5,30 μ.
Βάθος νηολόγησης	2,08 μ.
Ολική χωρητικότητα ΚΟΧ	129,02 κόροι
Καθαρή χωρητικότητα ΚΚΧ	72,87 κόροι
Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)
Τύπος προωστήριας μηχανής	ΔΥΟ (02) MEK BARNAUL 3012A1 2x300=600 HP. 1350 RPM

2. Στοιχεία του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου Φ/Γ «SOLNECHNIY»

Όνομα πλοίου	SOLNECHNIY
Σημαία	ΠΡΩΗΝ ΣΗΜΑΙΑ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ
Νηολόγιο	
Τύπος πλοίου	Φ/Γ
ΔΔΣ	

Μήκος νηολόγησης	24,25 μ.
Πλάτος νηολόγησης	5,25 μ.
Ολική χωρητικότητα ΚΟΧ	79,09 κόροι
Καθαρή χωρητικότητα ΚΚΧ	
Έτος κατασκευής	
Υλικό κατασκευής	
Τύπος προωστήριας μηχανής	

3. Στοιχεία του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου Ε/Γ – Τ/Ρ «ΔΙΟΝ»

Όνομα πλοίου	ΔΙΟΝ
Σημαία	ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 9668
Τύπος πλοίου	Ε/Γ – Τ/Ρ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ (PASSENGER-TOURISTIC SHIP)
ΔΔΣ	SW 8473
Μήκος ολικό	32,97 μ.
Μήκος νηολόγησης	32,34 μ.
Πλάτος νηολόγησης	11,20 μ.
Βάθος νηολόγησης	7,34 μ.
Ολική χωρητικότητα ΚΟΧ	490,64 κόροι
Καθαρή χωρητικότητα ΚΚΧ	296,39 κόροι
Έτος κατασκευής	1992
Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ (STEEL)
Τύπος προωστήριας μηχανής	ΔΥΟ (2) ΜΕΚ CATERPILLAR 3516 DITA. ΙΠΠΙΟΔ. 2x1550=3100

4. Στοιχεία του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου Δ/Ξ «ΑΛΚΗΣΤΙΣ»

Όνομα πλοίου	ΑΛΚΗΣΤΙΣ
Σημαία	ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Νηολόγιο	ΠΕΙΡΑΙΑ 9104
Τύπος πλοίου	Δ/Ξ
ΔΔΣ	SW 3420
Μήκος ολικό	53,75 μ.
Πλάτος νηολόγησης	8,80 μ.
Βάθος νηολόγησης	4,50 μ.
Ολική χωρητικότητα ΚΟΧ	486,61 κόροι
Καθαρή χωρητικότητα ΚΚΧ	225,45 κόροι
Έτος κατασκευής	1964
Υλικό κατασκευής	ΧΑΛΥΒΑΣ
Τύπος προωστήριας μηχανής	ΜΙΑ (1) ΜΕΚ 750 ΒΗΡ