



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧ. ΣΤΕΡ. ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Αθήνα, 19-09-2014
Αρ. Πρ. : **40421/3326**
Σχετ. : 38242/3111, 36191/2951

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51
FAX : 210 8663693
Πληροφορίες : Χ. Ζερβού
Τηλέφωνο : 210 8653294
E-mail : ch.zervou@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: ANTI POLLUTION A.N.E.
Ακτή Μιαούλη 57
185 36 Πειραιάς
(με συν.)

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

**ΘΕΜΑ: Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων της εταιρείας
«ANTI POLLUTION A.N.E.»**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Νόμο 1650/86 (ΦΕΚ 160 Α), για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε με τον Νόμο 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α): Εναρμόνιση του Νόμου 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΚ και 96/61/ΕΚ. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις
2. Τον Νόμο 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α): «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
3. Τον Νόμο 2939/01 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων Προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 179 Α) και τα Π.Δ. που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση αυτού
4. Τον Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α): «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων κ.λπ.»
5. Την ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21 Β): «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α'209/2011)», όπως τροποποιήθηκε από την ΥΑ 20741/2012 (ΦΕΚ 1565 Β).
6. Την ΚΥΑ οικ.146163/2012 (ΦΕΚ 1537 Β): «Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων».
7. Την ΚΥΑ 13588/725/06 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ....» (ΦΕΚ 383 Β)
8. Την ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06 «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 791 Β)

9. Την ΚΥΑ 8668/2007 «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ)...» (ΦΕΚ 287 Β)
10. Το Π.Δ. 405/96 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης» (ΦΕΚ 272 Α)
11. Τον Νόμο 1741/87 με θέμα την Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων...» (ΑΔΡ) (ΦΕΚ 225 Α) και την υπ' αριθμ. 71538/2868/97 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Αποδοχή της αναθεώρησης του 1995 ... ΑΔΡ» (ΦΕΚ 821 Β), όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και το Π.Δ. 104/99 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων» (ΦΕΚ 113Α), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37Β).
12. Την ΚΥΑ Αριθμ. ΑΣ4.1/ΟΙΚ.45573/3719/2008 (ΦΕΚ 1874 Β) με θέμα την Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Φ4.2/18960/1446/19.6.2001 ΚΥΑ για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την οδηγία 2006/90/ΕΚ για την 7η προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/49/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως ισχύει.
13. Τη Κ.Υ.Α. Αριθμ. 40955/4862/2013 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων» (ΦΕΚ 2514Β/07-10-2013) όπως ισχύει.
14. Την Εγκύκλιο της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), με αρ. οικ. 29960/3800/15-06-2012: «Ενδεικτικές κατηγορίες Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) - Ενδεικτικές κατάλληλες εργασίες διαχείρισης ΑΥΜ – Διευκρινίσεις επί ορισμένων απαιτήσεων της ΚΥΑ οικ.146163/2012».
15. Την από 21-07-2014 αίτηση της εταιρείας «ANTI POLLUTION A.N.E.» για τη χορήγηση άδειας συλλογής μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων με συνημμένη μελέτη οργάνωσης δικτύου συλλογής μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων (αρ. πρ. ΔΠΣ 36191/2951/22-07-2014)
16. Τα ακόλουθα έγγραφα της εταιρείας «ANTI POLLUTION A.N.E.», με τα οποία υποβλήθηκαν συμπληρωματικά / διευκρινιστικά στοιχεία:
 - Το από 04-08-2014 έγγραφο (αρ. πρ. ΔΠΣ 38242/3111/05-08-2014)
 - Το από 27-08-2014 έγγραφο (αρ. πρ. ΔΠΣ 40421/3326/28-08-2014)
17. Το υπ. αρ. Ρ3001000093 ασφαλιστήριο συμβόλαιο της εταιρείας «ANTI POLLUTION A.N.E.» ύψους 1.500.000 ευρώ, και η υπ. αρ. Ε3001000389 (αρ. πρ. ΔΠΣ 40421/3326/28-08-2014).
18. Την κατάθεση παραβόλου ύψους 300 € (Η 6727384/10551/22-07-2014) από την εταιρεία «ANTI POLLUTION A.N.E.» (αρ. πρ. ΔΠΣ 36191/2951/22-07-2014).

Αποφασίζουμε

Τη χορήγηση άδειας συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων σε πανελλαδικό επίπεδο στην εταιρεία «ANTI POLLUTION A.N.E.», με σκοπό την παράδοση των αποβλήτων σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για εργασίες ανάκτησης (R) ή διάθεσης (D) αυτών.

Η εταιρεία είναι καταχωρημένη στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων, με **Αριθμό 0007**.

Για να διασφαλιστεί η πλέον ακίνδυνη για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον συλλογή και μεταφορά των επικίνδυνων αποβλήτων, η αδειοδοτούμενη εταιρεία υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους:

A. Γενικοί όροι

- A1. Η παρούσα άδεια αφορά εργασίες συλλογής και μεταφοράς του συνόλου των επικίνδυνων αποβλήτων, όπως αυτά ορίζονται στα άρθρα 11 και 13 του Νόμου 4042/2012. Οι κατηγορίες αυτών προσδιορίζονται με κωδικούς του Ευρωπαϊκού Κατάλογου Αποβλήτων – ΕΚΑ (Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 13588/725/06) και μπορεί να ταξινομούνται σε κλάσεις και αριθμούς UN, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη θεωρημένη μελέτη οργάνωσης του δικτύου συλλογής και μεταφοράς της εταιρείας. Τα απόβλητα θα συλλέγονται και θα μεταφέρονται από τους χώρους παραγωγής / αποθήκευσής τους, προκειμένου στον τελικό αποδέκτη, να υποστούν τις κατάλληλες εργασίες διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας σχετικής νομοθεσίας.
- A2. Η παρούσα άδεια δεν αφορά στη συλλογή και μεταφορά:
- I. ειδικών ρευμάτων αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Νόμου 2939/01 και των Π.Δ. που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του
 - II. επικίνδυνων αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων, η διαχείριση των οποίων υπόκειται στις διατάξεις της ΚΥΑ οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β)
 - III. των αποβλήτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 13588/725/06 (άρθρο 3 παρ. 2 της ΚΥΑ) ή των οποίων η διαχείριση υπόκειται σε ειδικές νομοθετικές διατάξεις (άρθρο 3 παρ. 3 της ΚΥΑ).
- A3. Η εταιρεία υποχρεούται να τηρεί όλα όσα αναφέρονται στη θεωρημένη μελέτη της [σχετικά (15), (16)].
- A4. Κατά την πραγματοποίηση των εργασιών συλλογής και μεταφοράς η εταιρεία υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται στις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων, καθώς και για την προστασία της υγείας των εργαζομένων και του εργασιακού περιβάλλοντος.
- A5. Για την πραγματοποίηση κάθε εργασίας συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων απαιτείται:
- I. να υπάρχουν συμβάσεις σε ισχύ, σχετικά με την παραλαβή των αποβλήτων, μεταξύ της εταιρείας και των παραγωγών ή κατόχων των αποβλήτων. Στις συμβάσεις αυτές, μεταξύ άλλων, να αναφέρεται απαραίτητα ο αποδέκτης των αποβλήτων και η εργασία διάθεσης ή ανάκτησης (D ή R) αυτών στην εγκατάσταση του αποδέκτη.
 - II. να υπάρχουν συμβάσεις σε ισχύ, σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων, μεταξύ της εταιρείας και των εγκαταστάσεων παραλαβής (αποδεκτών) αυτών. Οι αποδέκτες πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία άδειες.

- A6. Η εταιρεία υποχρεούται να διαθέτει το κατάλληλα εξειδικευμένο, απαιτούμενο προσωπικό για την κάλυψη των απαιτήσεων του εκάστοτε επιτελούμενου έργου.
- A7. Κάθε οδική μεταφορά αποβλήτων να εκτελείται σύμφωνα με το Π.Δ. 104/99 (ΦΕΚ 113/Α), όπως έχει τροποποιηθεί, και τη λοιπή εθνική νομοθεσία σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και κάθε θαλάσσια μεταφορά να εκτελείται σύμφωνα με το Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ 272/Α). Σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς (π.χ. όταν μέρος της μεταφοράς εκτελείται οδικώς και μέρος αυτής δια θαλάσσης), τα απόβλητα να μεταφέρονται με τρόπο ώστε να ακολουθείται τα σύνολο των απαιτήσεων που αφορούν τα επιμέρους τμήματα της μεταφοράς.
- A8. Κατά τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων αποβλήτων στα οποία εφαρμόζεται η ADR η εταιρεία υποχρεούται:
- I. Να διαθέτει σύμβουλο ασφάλειας (τμήμα 1.8.3 της ADR).
 - II. Να εξασφαλίζει ότι οι οδηγοί που εκτελούν τις μεταφορές είναι κάτοχοι ισχύοντος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης ADR, αντίστοιχου των μεταφερόμενων υλών.
 - III. Να εξασφαλίζει ότι τα οχήματα που εκτελούν τις μεταφορές είναι κατάλληλα και εφοδιασμένα με πιστοποιητικό έγκρισης ADR, όπου απαιτείται.
 - IV. Να εξασφαλίζει ότι τα οχήματα φέρουν κατάλληλη σήμανση και εξοπλισμό.
- A9. Η στάθμευση των οχημάτων μεταφοράς των αποβλήτων να γίνεται μόνο στους χώρους που αναφέρονται στη θεωρημένη μελέτη της εταιρείας.
- A10. Σε κάθε περίπτωση ρύπανσης ή περιστατικού έκτακτης ανάγκης σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς, η εταιρεία καθίσταται υπεύθυνη για την κάλυψη των ζημιών προς τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση. Επίσης, η εταιρεία υποχρεούται:
- I. Να ενεργήσει σύμφωνα με το σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών έκτακτης ανάγκης, αντίγραφο του οποίου πρέπει να υπάρχει σε κάθε όχημα που εκτελεί μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων.
 - II. Να κάνει έγγραφη αναφορά εντός 12 ωρών προς την Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού και την Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, καθώς και την Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού, Διεύθυνση Υγείας και Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας, στα διοικητικά όρια των οποίων έλαβε χώρα το ατύχημα.
- A11. Η εταιρεία υποχρεούται να τηρεί μητρώο σύμφωνα με το άρθρο 20 του Νόμου 4042/2012, το κεφάλαιο 1 παρ. 1.4 και το κεφάλαιο 12, πίνακας 2 του παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06 και να παρέχει τις παραπάνω πληροφορίες στην αδειοδοτούσα αρχή, όταν αυτές ζητούνται.
- A12. Η εταιρεία υποχρεούται:
- I. Να διαβιβάζει στο ΥΠΕΚΑ, κατά το μήνα Φεβρουάριο κάθε έτους, έκθεση με στοιχεία των αποβλήτων που διαχειρίστηκε κατά το προηγούμενο έτος, όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 παρ. 4 της ΚΥΑ 13588/725/06 και στο κεφάλαιο 1 παρ. 1.4 του παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06.

II. Σε κάθε περίπτωση τροποποίησης είτε ανανέωσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου [σχετικό (17)], να διαβιβάζει στο ΥΠΕΚΑ το ως άνω τροποποιημένο / ανανεωμένο συμβόλαιο.

A13. Η μελέτη οργάνωσης του δικτύου συλλογής και μεταφοράς, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει [σχετικά (15), (16)], αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της άδειας και θα πρέπει να είναι στη διάθεση των αρμόδιων καθ' ύλη και κατά τόπους ελεγκτικών αρχών.

A14. Εφόσον το σχετικό με την αδειοδοτούμενη δραστηριότητα ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει συγκεκριμένα μέσα μεταφοράς, η εταιρεία οφείλει να τροποποιεί αυτό, σε περίπτωση αλλαγής/προσθήκης των μέσων μεταφοράς.

A15. Για την πραγματοποίηση διασυνοριακής μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία επιπλέον απαιτήσεις, οι οποίες δεν ορίζονται στην παρούσα απόφαση.

B. Ειδικό όροι

B1. Κατά τη μεταφορά τους, τα απόβλητα θα συνοδεύονται από τα σχετικά έντυπα αναγνώρισης (κεφάλαιο 9 του παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06), καθώς και από οδηγίες για αντιμετώπιση κινδύνου ή ατυχήματος, σε τυποποιημένη μορφή και ανάλογα με την επικινδυνότητα (αριθμό UN) των μεταφερόμενων αποβλήτων.

B2. Η εταιρεία οφείλει:

- I. Να παρέχει στον παραγωγό ή κάτοχο των επικίνδυνων αποβλήτων, αντίγραφο του αντίστοιχου εντύπου αναγνώρισης που συμπληρώνεται από τον αποδέκτη μετά την παραλαβή των αποβλήτων.
- II. Να φυλάσσει αντίγραφα των εντύπων αναγνώρισης για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες.

B3. Η εταιρεία είναι υποχρεωμένη, εφόσον της ζητηθεί από τις αρμόδιες αρχές, να πιστοποιήσει τα στοιχεία, που αφορούν στην ακριβή σύσταση και ποσότητα των αποβλήτων. Οι αρμόδιες αρχές έχουν το δικαίωμα, εάν το κρίνουν σκόπιμο, να διενεργήσουν δειγματοληψίες και αναλύσεις των αποβλήτων, το κόστος των οποίων θα βαρύνει την εταιρεία.

B4. Η εταιρεία υποχρεούται:

- I. Να μεταφέρει τα επικίνδυνα απόβλητα σε συσκευασίες UN, κατάλληλες για τα είδη των μεταφερόμενων αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη θεωρημένη μελέτη. Εάν υπάρχει η ανάγκη σύστασης μικτού φορτίου, το οποίο να αποτελείται από απόβλητα που δεν ανήκουν στην ίδια κλάση UN, να ακολουθούνται τα προβλεπόμενα από τους Διεθνείς Κανονισμούς μεταφοράς για τον διαχωρισμό των διαφόρων κλάσεων.
- II. Κατά την οδική μεταφορά των αποβλήτων, να ακολουθεί τα βέλτιστα δυνατά δρομολόγια, π.χ. να αποφεύγονται οι μεταφορές σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μέσω πυκνοκατοικημένων περιοχών.
- III. Μέχρι την παράδοση των αποβλήτων στους προβλεπόμενους αποδέκτες να μην προβαίνει σε ενδιάμεση αποθήκευσή τους. Για την εξυπηρέτηση της συλλογής των αποβλήτων, επιτρέπεται η στάση των μέσων μεταφοράς στις

εγκαταστάσεις των παραγωγών ή κατόχων, υπό την ευθύνη της εταιρείας, για περιορισμένο χρονικό διάστημα (οπωσδήποτε μικρότερο των 48 ωρών) και εφόσον η συγκεκριμένη ενέργεια δεν αντίκειται στους περιβαλλοντικούς όρους και στις απαιτήσεις ασφάλειας των ανωτέρω εγκαταστάσεων.

B5. Η καταλληλότητα των οχημάτων μεταφοράς και ο έλεγχός τους εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσας απόφασης.

B6. Η εταιρεία μπορεί να συλλέγει και να μεταφέρει επικίνδυνα απόβλητα:

- σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση εντός της χώρας, με σκοπό τη διάθεση (εργασίες D1 έως και D15) ή ανάκτηση (εργασίες R1 έως και R13).
- σε σημεία εξόδου από τη χώρα με σκοπό τη διασυνοριακή μεταφορά των αποβλήτων σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις του εξωτερικού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006, για τις μεταφορές των αποβλήτων, και τα αναφερόμενα στη θεωρημένη μελέτη οργάνωσης του δικτύου συλλογής και μεταφοράς.

Τα στοιχεία των προαναφερόμενων εγκαταστάσεων πρέπει να είναι καταχωρημένα στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων της εταιρείας.

Οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων αδειοδότησης των ανωτέρω εγκαταστάσεων από την οποία θα προκύψει αδυναμία εξυπηρέτησης της δραστηριότητας της εταιρείας καταργεί τον παρόντα όρο.

Γ. Όροι ισχύος της Απόφασης

Γ1. Η παρούσα άδεια ισχύει για **πέντε (5) έτη** από την ημερομηνία εκδόσεώς της και με την προϋπόθεση ότι είναι σε ισχύ το ασφαλιστήριο συμβόλαιο [σχετικό (17)].

Γ2. Εάν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας άδειας κριθεί σκόπιμη η προσθήκη νέων όρων ή η διαφοροποίηση αυτών που ήδη ισχύουν, η εταιρεία υποχρεούται σε άμεση συμμόρφωση.

Γ3. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άλλες σχετικές εγκρίσεις – άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της εν λόγω δραστηριότητας και απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία.

Σε περίπτωση που κατά το διάστημα ισχύος της παρούσας άδειας η εταιρεία παραβιάσει έναν ή περισσότερους από τους τεθέντες όρους, θα της επιβληθούν οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.

Συνημμένο: Αποδεικτικό καταχώρισης στο Μητρώο

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Γεν. Δ/ντριας Περιβάλλοντος
- Δ/νση Περ/κου Σχεδιασμού
- Τμήμα Δ.Σ.Α. (Φ24.1)
- ΓΕΔΣΑΠ
- Χ. Ζερβού

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δρ. Α. ΜΟΥΡΜΟΥΡΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
 - i. Γεν. Διεύθυνση Μεταφορών
Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
 - ii. Γεν. Δ/νση Οδικής Ασφάλειας
Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
156 69 Παπάγου Αττική
2. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
 - i. ΓΓ Πολιτικής Προστασίας
Ευαγγελιστρίας 2 105 63 Αθήνα
 - ii. Διεύθυνση Τροχαίας Κατεχάκη 1, 10177 Αθήνα
 - iii. Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος
Διεύθυνση II Πυρόσβεσης – Διάσωσης
Τμήμα 1ο. Σχεδιασμός Αντιμετώπισης Πυρκαγιών Καταστροφών
Μουρούζη 4, 10674 Αθήνα
3. Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου
 - i. Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής
Ακτή Βασιλειάδη Πύλες Ε1-Ε2,
Λιμάνι Πειραιά
ΤΚ 18510 Πειραιάς
 - ii. Λιμενικό Σώμα
 - Δ/νση Λιμενικής Αστυνομίας
 - Δ/νση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος
 Ακτή Βασιλειάδη
Πύλες Ε1-Ε2, Λιμάνι Πειραιά ΤΚ 18510 Πειραιάς
4. Οργανισμός Λιμένος Πειραιά ΟΛΠ
ΜΕΓΑΡΟ ΟΛΠ
Ακτή Μιαούλη 10, 185 38 Πειραιάς
5. ΡCT – Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά, Ακτή Μιαούλη 85 & Φλέσσα 2
185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
6. Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΟΛΘ Τ.Θ. 10467
541 10 Θεσσαλονίκη